ROPER

PORTES MÉTALLIQUES

Équipements de chargement et déchargement

DANS LE CADRE DE L'ENGAGEMENT POUR L'AMÉLIORATION DU SERVICE CLIENT, ROPER A AUGMENTÉ SA GAMME DE PRODUITS EN DÉVELOPPANT DES ÉQUIPEMENTS POUR LES MANŒUVRES DE CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT. CECI PERMET D'APPORTER DES SOLUTIONS INTÉGRALES DANS LES POINTS DE DÉPLACEMENT DE MARCHANDISES.

Le Niveleur de Quai Hydraulique, avec la Protection d'Étanchéité, est **le complément idéal pour la porte Sectionnelle installée actuellement** dans la plupart d'entrepôts industriels. Les économies de coûts et de temps deviennent évidentes quand l'on unifie les taches de fabrication, transport et montage chez un seul fournisseur.
Dans les opérations de chargement et déchargement, le niveleur de quai hydraulique permet de compenser le dénivelé existant entre l'entrepôt et le véhicule. La protection rétractile d'étanchéité apporte donc bien les conditions adéquates de sécurité et confort protégeant aussi bien l'ouvrier que la marchandise des intempéries.

NIVELEUR DE QUAI HYDRAULIQUE

CARACTÉRISTIQUES

Le niveleur de quai hydraulique ROPER **présente une série** d'éléments qui assouplissent et rendent facile l'installation en ouvrage en réduisant à la moitie le temps du montage et améliorant la finition de celui-ci. L'astreignante tâche à laquelle ce type de rampes est soumis fait que la durabilité soit un facteur essentiel pour la choisir. C'est pour cette raison que, ROPER **compte avec des matériaux de la plus** haute qualité qui font que, outre la finition spéciale pour cet usage, elle **soit la plus résistante face au passage du temps dans notre secteur.**
Le Niveleur de Quai ROPER permet d'effectuer des opérations de chargement et déchargement, évitant les dénivellements entre l'entrepôt et le véhicule, alliant solidité, sécurité et commodité de manœuvre. La fabrication de ladite rampe est conformément à la norme UNE EN 1398 Rampes Ajustables et en accord avec la Directive CE relative aux machines 2006/42.
Autant la plateforme comme la lèvre sont fabriquées en tôle antidérapante. La lèvre abattable munie de chanfrein avant et d'un repli à 5º aide à une transition douce avec le véhicule. L'élasticité naturelle de la structure permet d'absorber une inclinaison latérale de 100mm.
Le plat est rigidifié intérieurement par des profilés laminés à froid. Le châssis inferieur est fabriqué à base de profilé laminé à chaud et conçu de telle sorte qu'il aide à l'installation du précadre dans l'ouvrage. Le niveleur est pourvu d'une barre de blocage pour des tâches d'entretien **et de jupes de protection latérales anti-cisaillement.**
L'actionnement du niveleur de quai consiste en un dispositif articulé électro-hydraulique formé de deux cylindres à piston plongeur et d'une centrale hydraulique.

1. AXE. Charnière ouverte sans besoin d'entretien avec axe finition galvanisée.
2. ILLET. Il permet la hausse et la pose de la rampe dans son espace ainsi que son centrage.
3. TÔLE LATÉRALE DE SÉCURITÉ. Anti-dérapage.
4. LEVRE ABATTABLE. La lèvre abattable pourvue de chanfrein avant et repli a 5º permet la transition douce du véhicule.
5. ÉTAI DE SOUTIEN. Barre de sécurité pour effectuer des tâches d'entretien dans une sureté totale.

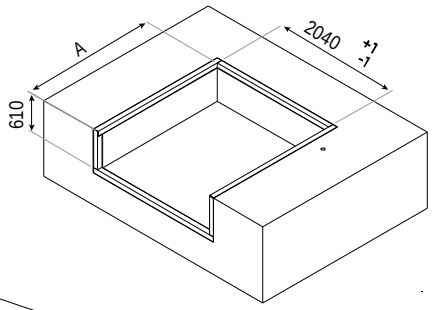
DONNÉES TECHNIQUES

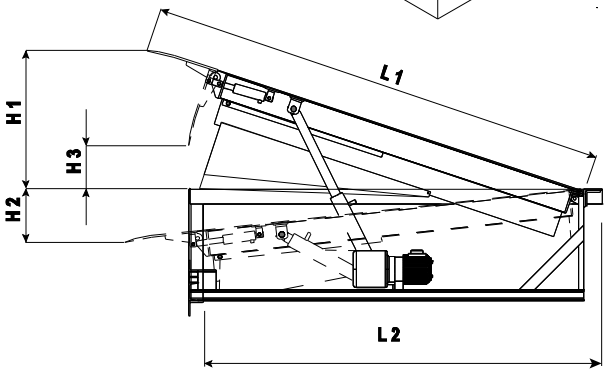
Dimensions intérieures finales

MODÈLE	DIMENSIONS MODÈLE (LONGUEUR X LARGEUR)	COTE À
RNH20	2000x2000	1680
RNH25	2500x2000	2180
RNH30	3000x2000	2680

Largeur standard 2000 mm

DIMENSIONS					
MODÈLE	L1	L2	H1	H2	H3
RNH20	2000	1660	755	290	218
RNH25	2500	2160	755	290	235
RNH30	3000	2660	755	290	251



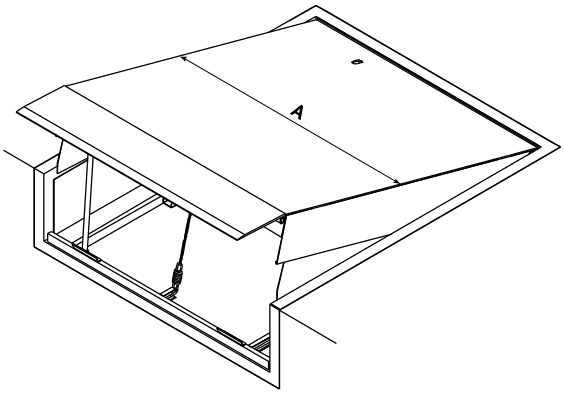


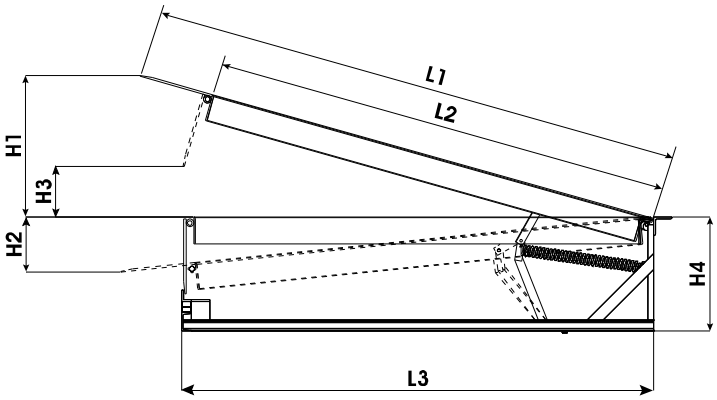
SPECIFICITÉS TECHNIQUES

MATÉRIELS	PLATEFORME	Plaque antidérapante qualité S235JR
		Renforts intérieurs LF qualité S235JR
		Cornière arrière LC UNE-EN 10056-2
		Larget laminé à chaud EN 10025-2/2004
	LÈVRE	Plaque antidérapante qualité S235JR
	CHÂSSIS	Profilé LC UPN UNE 36522 : 2001
		Cornière arrière LC UNE - EN 10056 - 2
CAPACITÉ DE CHARGEMENT	DYNAMIQUE	6 t
	STATIQUE	9 t
ACTIONNEMENT ÉLECTRO/HYDRAULIQUE	PUISSANCE MOTEUR	1,1 Kw
	TR/MIN	3000
	ALIMENTATION TABLEAU CONTRÔLE	400v 50 Hz
	DÉBIT POMPE	2 c c
	RÉSERVOIR	6 Lt
	ÉLECTROVANNE	24v CA
	PRESSION DE TRAVAIL	114 bar
	CYLINDRE RAMPE	Effet simple, vérin à piston plongeur
	CYLINDRE LÈVRE	Effet simple, vérin à piston plongeur
FINITIONS	ENDUIT ÉPOXY COUCHE ÉPAISSE ANTICORROSION	40 µ
	PEINTURE EN POLYURÉTHANE SPÉCIAL SOLS	40 µ
SÉCURITÉ	BARRE DE BLOCAGE POUR SOUTIEN	Oui
	JUPES LATÉRALES ANTI-CISAILLEMENT	Tôle galvanisée
	BANDES LATÉRALES DE VISIBILITÉ	Selon Décret Royal 485 / 1997
	TRANCHE Tº DE TRAVAIL	-10ºC / 40ºC
	VITESSE MAX. CIRCULATION	10 Km / h
	PENCHANT MAX. DE TRAVAIL	7º
	SOUPAPE DE SÉCURITÉ ANTICIPÉE	Insérée dansvérin de lévage

NIVELEUR DE QUAI MÉCANIQUE

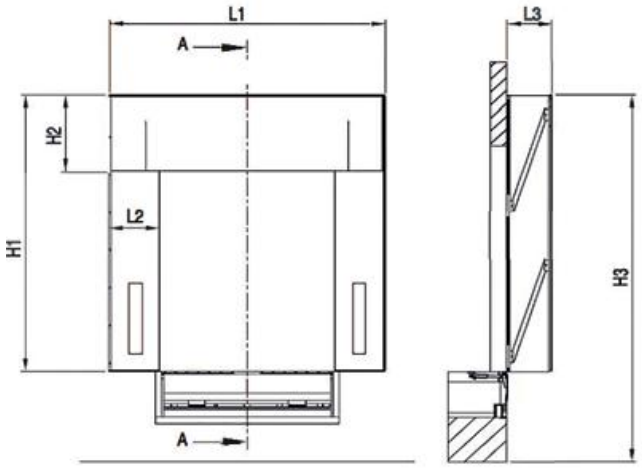
Le Niveleur de Quai Mécanique ROPER présente les mêmes capacités de résistance et manœuvrabilité que son homologue hydraulique, quoique son système de levage consiste à un dispositif articulé de ressorts qui, une fois actionné manuellement par une chaine, soulèvent la plateforme et étendent la lèvre.





DIMENSIONS								
MODÈLE	L1	L2	L3	H1	H2	H3	H4	A
RNM6.6	73 1/2" 1867 mm	58 3/4" 1492 mm	61 1/4" 1555 mm	26" 660 mm	7" 180 mm	6 3/4" 172 mm	19.5" 495 mm	72" 1830 mm
RNM6.8	97 1/2" 2476 mm	82 3/4" 2102 mm	85 1/4" 2165 mm	26" 660 mm	7" 180 mm	6 3/4" 172 mm	19.5" 495 mm	72" 1830 mm
RNM6.10	121 3/4" 3092 mm	106 3/4" 2711 mm	109 1/4" 2775 mm	26" 660 mm	7" 180 mm	6 3/4" 172 mm	19.5" 495 mm	72" 1830 mm
RNM65.6	73 1/2" 1867 mm	58 3/4" 1492 mm	61 1/4" 1555 mm	26" 660 mm	7" 180 mm	6 3/4" 172 mm	19.5" 495 mm	78" 3/4" 2000 mm
RNM65.8	97 1/2" 2476 mm	82 3/4" 2102 mm	85 1/4" 2165 mm	26" 660 mm	7" 180 mm	6 3/4" 172 mm	19.5" 495 mm	78" 3/4" 2000 mm
RNM65.10	121 3/4" 3092 mm	106 3/4" 2711 mm	109 1/4" 2775 mm	26" 660 mm	7" 180 mm	6 3/4" 172 mm	19.5" 495 mm	78" 3/4" 2000 mm

LA COTE A REPRESENTE LA LARGEUR PLATEFORME-CROQUIS DIMENSIONNEL.
COLOR GRIS RAL 7024



Protection d'étanchéité

CARACTÉRISTIQUES

La protection rétractable d'étanchéité ROPER **procure les conditions appropriées de sécurité et** confort pour le chargement et déchargement tout en protégeant l'opérateur ainsi que la marchandise des rigueurs météorologiques. Les mouvements verticaux produits sur le véhicule pendant l'opération de chargement et déchargement, ainsi que des éventuels coups produits par celui-ci lors de son approche au quai de chargement sont absorbés. Les toiles frontales à forte résistance et flexibilité maintiennent leur position, grâce au tenseur élastique attaché au châssis.

DIMENSIONS						
MODÈLE	L1	L2	L3	H1	H2	H3 (Recommandé)
3400x3200	3400	600	600	3200	1000	4500
3400x3400	3400	600	600	3400	1000	4500
3400x3600	3400	600	600	3600	1000	4500

SPECIFICITÉS TECHNIQUES

MATÉRIELS	Jupes frontales	Toile de SBR d'épaisseur 3 mm renforcé à double trame de tissus de polyester moyens
	Jupes latérales et supérieures	Toile de PVC épaisseur 0,7 mm renforcé à trames de polyester
	Châssis support	Profil d'aluminium extrudé d'accord avec l'UNE EN 38300 Renforcé avec tube d'acier galvanisé
	Bras articulation	Tube d'acier galvanisé
	Tenseur de toiles	Dispositif câble / ressort
	Œillets et rondelles	Acier galvanisé
SIGNALISATION	Bandes réfléchissantes en toile frontale	