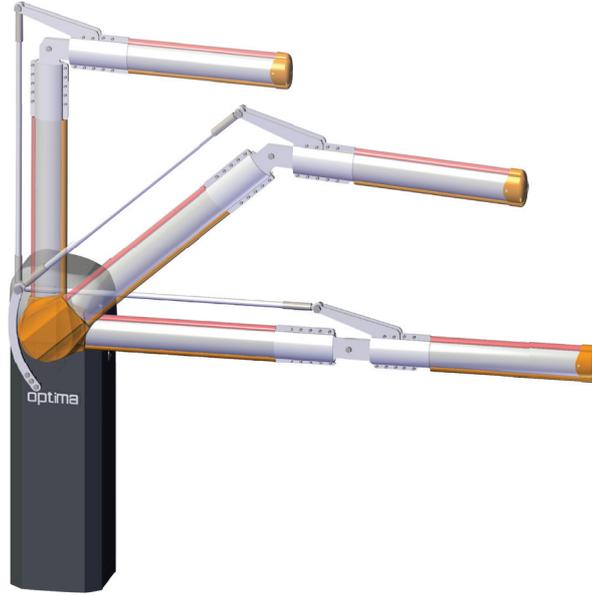


CHALLENGER - ART



DESCRIPTION GÉNÉRALE

Les barrières Optima Challenger sont conçues pour contrôler le flux élevé de circulation et de places de parking. C'est la solution idéale pour les services lourds sur les voies d'accès (contrôle des parkings résidentiels) et l'utilisation intensive (contrôle des parkings publics), même dans des conditions climatiques particulières et difficiles.

SPÉCIFICATIONS DU SYSTÈME

- La barrière peut être contrôlée par l'application Optima sur votre IOS et vos téléphones mobiles Android.
- Le boîtier Barrier est conçu selon les normes IP 55 et EN 60529 (British BS EN 60529:1992).
- Tous les composants du mécanisme sont fabriqués sur des machines à commande numérique.
- Barrier dispose de la fonction de déclenchement manuel.
- Le bras est en aluminium avec une section transversale spéciale de type elliptique.
- Un bras de barrière de conception spéciale permet de monter un joint de sécurité sous le bras.
- Lumière rouge/verte au-dessus du bras de la barrière en aluminium.
- Un moteur à courant alternatif à couple élevé est utilisé dans la barrière.
- Tous les engrenages de la barrière sont traités thermiquement.
- L'électronique de commande est montée dans un boîtier plastique IP 67.
- Faible consommation d'énergie et fonctionnement silencieux.
- Compatible avec tous les systèmes de contrôle d'accès.
- Toute l'électronique de contrôle est fabriquée par Optima.
- La fermeture de la barrière peut être utilisée grâce à la fonction de temporisation automatique. La temporisation peut être réglée entre 5/10/15 secondes.

LE BRAS DE LA BARRIÈRE

Le bras est en aluminium avec une section transversale spéciale de type elliptique. Cette conception spéciale permet de monter un joint de sécurité sous le bras, en plus d'augmenter l'inertie du bras (c'est-à-dire une durabilité accrue contre les chocs, la force du vent, etc). La barrière électromécanique articulée est dotée d'un bras pliable. Sur le bras, il y a des autocollants phosphorescents rouges comme avertissement nocturne. Les deux extrémités du bras sont fermées par des bouchons en plastique de couleur aluminium.

LES CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES ET LES BESOINS EN ÉNERGIE

Entre -15°, et + 65°C, %95 d'humidité sans condensation ; 220V 50-60 Hz.

ACCESSOIRES OPTIONNELS

- ➔ Carte de contrôle Optima pour contrôler la barrière par téléphone portable / ios et android.
- ➔ Boîte à boutons (lever/baisser/arrêt d'urgence).
- ➔ Feux de circulation rouge/vert avec poteau en acier.
- ➔ Feu clignotant (clignote lorsque le bras est en mouvement).
- ➔ Photocellule de sécurité.
- ➔ Support et boîtier pour cellule photoélectrique de sécurité.
- ➔ Capteur pneumatique de sécurité de bord.
- ➔ Détecteur de boucle de sécurité pour deux véhicules.
- ➔ Récepteur radio et antenne.
- ➔ Émetteur radio.
- ➔ Alarme de mauvaise voie.
- ➔ Alarme de vitesse élevée.
- ➔ Barre de protection pour armoire de protection.
- ➔ Jupe de la barrière (aluminium).
- ➔ Panneau d'arrêt au milieu de la lisse de la barrière.
- ➔ SCADA ou tout autre système de contrôle : Il est possible de modifier et de vérifier la position de la barrière avec un panneau de contrôle à écran tactile, des appareils mobiles (ios-android), un ordinateur, etc.

DESCRIPTION DU TYPE

- ➔ B300 Longueur maximale du bras de 4 m, temps d'ouverture d'environ 3 secondes.
- ➔ B600 Longueur maximale du bras de 6 m, temps d'ouverture environ 4 à 6 secondes.
- ➔ B800 Longueur maximale du bras de 8 m, temps d'ouverture environ 8 secondes.

LES PRINCIPALES MESURES

